Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 6. — d. 1 marca 1923 r.

19.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13/II 1923 r. № III/3459 w sprawie „Przepisów wykonawczych dla ekspedycji towarowych".

Z dniem 1 lipca 1923 r. wchodzą w życie na całej sieci P. K. P. jednolite „Przepisy wykonawcze dla ekspedycji towarowych".

Potrzebną ilość egzemplarzy tych przepisów dla podwładnych urzędów i instytucji otrzymają Dyrekcje z M. K. Ż., poczem należy niezwłocznie wydać zarządzenia co do zaopatrzenia stacji w jednolite druki.

Jednocześnie, z dniem wprowadzenia w życie powyższych przepisów, tracą moc obowiązującą:

1) na obszarze b. zaboru austrjackiego: Instruktion № II, Teil II, Güterbeförderung,
2) na obszarze b. zaboru pruskiego: Allgemeine Abfertigungsvorschriften, Teil II, Abfertigung von Eil- und Frachtgütern,
3) na obszarze b. zaboru rosyjskiego: wszystkie dotychczas obowiązujące przepisy oraz wszelkie przez odnośne Dyrekcje w tej sprawie wydane zarządzenia i okólniki.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

20.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Cukrowni i Rafinerji „Guzów" z dn. 15/II 1923 r № V. 696/21/23 w sprawie nadania firmie „Wolski i Wiśniewski, inżynierowie" prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od st. Teresin przez Hermanów do Guzowa.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na budowę kolei prywatnych (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski, inżynierowie" w Warszawie ul. Widok № 9, działającej z ramienia Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Guzów" prawo zejścia na grunt, celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od st. Teresin przez Hermanów do Guzowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Wacława Lacherta prezesa Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Guzów" i przedłożenie kwitu № 1682 kasy Głównej Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty jedenastu tysięcy dwustu marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami około dwunastu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Kierownika Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

21.

ZARZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18/II 1923 r. № I. 661/23 w sprawie ustalenia nazwy Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Zgodnie z postanowieniem art. 396, ustęp 1 polsko-niemieckiej konwencji górnośląskiej z dn. 15/V 1922 r. ustala się nazwę:

„Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach.
Koleje Górnośląskie".

Kierownik Ministerstwa:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 13 stycznia 1923 r.:

Inż. Czeczotta Alberta—referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 4163/22.

Rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 1923 r.:

powierzył stanowisko Naczelnika Wydziału Taboru i Konstrukcji Mechanicznych D-rowi inż. Langrodowi Adolfowi, inspektorowi przy Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 290/23.

Rozporządzeniem z dnia 25 stycznia 1923 r.:

Inż. Świętorzeckiego Wiktora — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
L. Pr. 307/23.

Rozporządzeniem z dnia 31 stycznia 1923 r.:

Gawrońskiego Jana, em. inspektora szkolnego Dyrekcji Warszawskiej — urzędnikiem kontraktowym z poborami 3 stopnia płacy prac. kolejowych.
L. Pr. 383/23.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych przeniósł w porozumieniu z Ministerstwem Pracy i Opieki Społecznej:

Rozporządzeniem z dnia 31 stycznia 1923 r.:

Inż. Łotockiego Walerjana, p. o. podinspektora pracy w Ministerstwie Pracy i Opieki Społecznej i mianował go referentem w VII stopniu służbowym urzędn. państwowych — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 3259/22.

Zwolnienia ze służby.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych zwolnił z służby:

Rozporządzeniem z dnia 15 stycznia 1923 r.:

Tymińskiego Wacława, pom. referenta w Departamencie Mechanicznym i Zasobów na własną prośbę.
L. Pr. 145/23.

Rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 1923 r.:

Kowalskiego Gabryela, st. referenta w Departamencie Administracyjnym z okazji przeniesienia do Okręgowej Izby Kontroli Państw. we Lwowie.
L. Pr. 289/23.

Rozporządzeniem z dnia 3 lutego 1923 r.:

Faszczewskiego Bolesława, st. rewidenta w Departamencie Finansowym z okazji przeniesienia do Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. Pr. 158/23.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

1) Prywera Czesława, b. pracownika kontraktowego z uposażeniem według XII stopnia służbowego w Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu.

2) Suskiego Mieczysława, b. prowizorycznego urzędnika XI st. służb. w Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie.

Pr. 586/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 20412